



TRANSPORTPROGRAMM  
AUSGABE AUGUST 2021



# INNOVATIV AUS TRADITION

Der Name Fliegl steht seit Jahrzehnten für Qualität und innovatives Handeln sowie für praxisnahe Lösungen in der Landwirtschaft. Das sind Vorteile, die Fliegl zum Beispiel im Bereich der Agraranhänger zur Nr. 1 in Europa gemacht haben. Ganz gleich, ob Kipper, original Abschiebewagen, Gülletechnik oder Erntelogistik:

**MIT FLIEGL HABEN SIE IMMER DAS OPTIMALE TRANSPORTKONZEPT.**



MEMBER OF



## DEUTSCHE QUALITÄT IM WELTWEITEN EINSATZ

Trotz Globalisierung entwickelt und fertigt Fliegl konsequent in Deutschland. Grund dafür sind zum einen die qualifizierten Fachkräfte. Ob Ingenieure oder Auszubildende: Wir setzen auf Kompetenz, die wir durch eigene Fort- und Ausbildung immer weiter ausbauen. Ein weiterer Faktor ist der hohe technischer Standard in Deutschland. Ideale Bedingungen um aus unseren Ideen die Qualitätsprodukte werden zu lassen, die man unter dem Namen Fliegl erwartet.



## INHALT

<b>Der Abschiebewagen ASW</b> .....	<b>5-33</b>
<b>Streusysteme</b> .....	<b>35-57</b>
Streuwerke für ASW .....	<b>36-41</b>
Einachstreuwerk ADS .....	<b>42-47</b>
Kettendungstreuer KDS .....	<b>48-57</b>
<b>Dreiseitenkipper und Muldenkipper</b> .....	<b>59-95</b>
Einachsdreiseitenkipper EDK .....	<b>60-63</b>
Zweiachs-/Dreiachsdreiseitenkipper .....	<b>64-69</b>
Tandemdreiseitenkipper TDK .....	<b>70-75</b>
EDK + TDK mit Z-Kran .....	<b>76-77</b>
Technische Daten EDK/DK/TDK .....	<b>78-81</b>
Muldenkipper TMK/TMK Profi/TMK Bull .....	<b>82-91</b>
Technische Daten TMK .....	<b>92-93</b>
<b>Transporttechnik</b> .....	<b>94-107</b>
Hakenlift .....	<b>96-99</b>
Plattformanhänger .....	<b>100-103</b>
Überladewagen .....	<b>104-105</b>
Viehtransportanhänger TTL .....	<b>106-107</b>



ABSCHIEBEWAGEN ASW



# Der Fliegl Abschiebewagen: das Original!

## Das Fliegl-Abschiebesystem – Ihr Vorteil:

- ⊕ Bis zu 5-fach schnellere Abladezeit
- ⊕ Bis zu 60 % mehr Ladevolumen durch Verdichtung (je nach Ladegut)
- ⊕ Bessere Standsicherheit durch niedrigsten Schwerpunkt beim Transport und beim Entladen
- ⊕ In wenigen Minuten mit Anbaugeräten wie Streuwerk, Überladeband bzw. Überladeschnecke kombinierbar



Abschieben kein Kippen – problemlos auch in niedrigen Gebäuden.



Dichtleisten: Die speziell im 45° Winkel angeordneten Polyeteranleisten im dichten den Laderaum perfekt ab.



Günstiger Schwerpunkt durch niedrige Bauweise



Optional: Aluminiumaufbau 300 mm

→ **ca. 60%**  
Mehr Ladekapazität

# Enorme Vielfalt: Das ganze Jahr im Einsatz

Der Abschiewewagen »Gigant« ist das ganze Jahr hindurch für Sie einsatzbereit. Gleich ob zum Beispiel Gras- oder Mais-Silage, Kartoffeln, Großpacken, Schwer- gut oder Schnee – seine Flexibilität und Schubkraft kennt keine Grenzen.

## Die Einsatzmöglichkeiten – das ganze Jahr

Einsatzgebiete	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Grassilage												
Maissilage												
Körnermais												
Getreide/Raps												
Zuckerrüben												
Kartoffeln												
Mist (fahren u. streuen)												
Kompost												
Ballentransport												
Hackschnitzel												
Palettentransport												
Kies												
Schnee												



Streuwerk PROFi V2 mit Wurfteiler und Wurfpendel



Überladeschnecke ÜLS 400 für Getreide  
Überladeleistung ca. 7,5to/min



Perfekt für den Schneetransport,  
kein Ankleben des Materials möglich



Kartoffel-Überladeband »PomOver«



Überladeband »MobilFast«  
(bis zu 30m<sup>3</sup>/min)



Überladeband RUBY für Zuckerrüben  
Überladeleistung ca.: 15m<sup>3</sup>/min

# Abdecksysteme



## ABDECKNETZ »SPEEDCOVER«



Aufziehen durch Federspannung



Schutzvorrichtung gegen Verschmutzung und Beschädigung  
Hydraulisch angetriebener Ölmotor für das Einziehen des Abdecknetzes

- Für nahezu alle Anhänger
- Behindert nicht den Ladebereich

## DAS FLIEGL-HUBDACH »TOPLIFT LIGHT« UND »TOPLIFT«



TOPLIFT LIGHT:  
Abdecknetz seitlich klappbar



TOPLIFT: Innerhalb kürzester Zeit können die beiden Planenhälften geöffnet und geschlossen werden



## SCHIEBEPLANE



- Zur einfachen und schnellen Abdeckung des Ladeguts - vom Boden aus bedienbar!
- Schutz gegen Wasser
- Erhältlich für alle Abschiebe- und Bull-Muldenkipper bis 10,10 m Länge

# Sattelaufleger ASS AGRO TRUCK

## In Aluminium- und Stahlausführung

- Volumen bis zu 60 m<sup>3</sup>
- Zweichachsausführung
- Luftfederung
- Lenkachse automatisch sperrbar
- 60 km/h Ausführung mit EBS
- Funkfernbedienung optional
- Vor- und Rücklauf am LKW erforderlich



Optional erhältlich mit verschiedenen Abdecksystemen



# Sattelaufliieger ASS

Die Abschiebe-Sattelaufliieger von Fliegl transportieren großvolumige und schwere Güter und laden Sie in Sekundenschnelle ab. Egal ob Hackschnitzel, Pellets oder Getreide, die Abschiebetechnik sorgt für ein gleichmäßiges und restloses Entleeren.

Beim Entladungsvorgang bietet das Abschieben eine hervorragende Standsicherheit



ASS 388 Stahlausführung mit Sonderlackierung Rückwand



ASS 398 GREEN-TEC



ASS 2108 Stahl

# Der »AGRO TRUCK« Aufbau

## LKW-Aufbauten in Aluminium- und Stahlausführung

- Ladevolumen von 35 m<sup>3</sup> bis 50 m<sup>3</sup>
- Montage auf LKW Optional möglich

AGRO TRUCK Aufbauten  
für verschiedene  
LKW-Grundchassis erhältlich



# Dolly-Systeme

Moderne Transporttechnik und Transportlogistik sind die konsequente Antwort auf immer höhere Ernteleistung und immer längere Transportwege.

- Einachs-Dolly mit 10,5 t Aufsattellast und 12,5 t Gesamtgewicht
- Tandem-Dolly mit 17 t Aufsattellast und 20 t Gesamtgewicht
- Optional mit Luftfederung (heben und senken)
- Mechanische Sattelplattenverstellung in Serie



Mechanische Sattelplattenverstellung für Einachs- und Tandem-Dolly



Agrar-Dolly mit 600/55R26,5" Bereifung

Bordhydraulik mit Gelenkverriegelung optional

# ASW Taurus

## Die Transportriesen mit großer Ausstattung!

Fassungsvermögen 40 / 45m<sup>3</sup> (Tandem)  
und 50m<sup>3</sup> (Tridem)



ASW Taurus 391



Optional: Hydraulische Zwangslenkung



Optional: Fliegl-Hubdach »TOPLIFT LIGHT«



ASW Taurus 281



ASW Taurus 271

✓ Umfangreiche Sonderausstattung ist beim Taurus serienmäßig

- Protectpaket
- Ab ASW 281: Seitenwände 2,30 m
- Voll-LED Rückleuchte „Dynamic“
- Bereifung 650/55 R 26.5“
- Unterfahrschutz hydraulisch klappbar
- Vollverzinkter Hohlträgerrahmen
- Hydr. Federung BPW
- Hydraulisch gefederte Zugeinrichtung

# Überladeschnecken

Fliegl Überladeschnecken für Höchstleistung in der Transportlogistik



Einfache Montage an alle ASW-Typen



## ÜBERLADESCHNECKE TYP 500

Überladerohr mit Ø 500 mm  
Hydraulisch klappbar.  
Überladehöhe von 4,30 m  
(je nach Bereifung).  
Überladeleistung ca. 10 to / Min



## ÜBERLADESCHNECKE TYP 400

Überladerohr mit Ø 400 mm  
Hydraulisch klappbar.  
Überladehöhe von 4,30 m  
(je nach Bereifung).  
Überladeleistung ca. 7,5 to / Min



Hydr. Stauschieber ermöglicht im beladenem Zustand das komplette Entleeren der Überladeschnecke



Dosierwalze mit 3 liegendenFräswalzen

# Kartoffel- und Rübenernte

ÜBERLADEBAND »RUBY« UND »POMOVER PLUS«

**RUBY**



**ZUCKERRÜBEN ÜBERLADEBAND „RUBY“**  
 Anlegen von Rübenmieten in „aufladegerechter“ Breite und Höhe. Verlademöglichkeit auch auf LKW's.

- mehr Leistung bei der Zuckerrübenernte durch Abbunkern während des Rodens
- erleichtert die Erntearbeit bei großen Schlaglängen, besonders bei zu geringem Bunkervolumen des Roders
- Saubere Mietenanlage
- Überladen auf LKW-Anhänger
- Entladeleistung bis zu ca. 750 Tonnen / Std.
- Entladehöhe hydraulisch verstellbar zwischen 1,70 und 4,00 Metern
- Entleerungszeit bis zu ca. 15 m<sup>3</sup>/min
- Bodenschonende Bereifungen
- Elektrohydraulische Komfortbedienung

## ÜBERLADEBAND „POMOVER PLUS“

Hydraulisch klappbares Überlade- und Reinigungsband »POM-Over« mit Reinigungswalzen z.B. für Kartoffeln, Karotten usw...



Reinigungswalzen



LKW's können in kürzester Zeit beladen werden

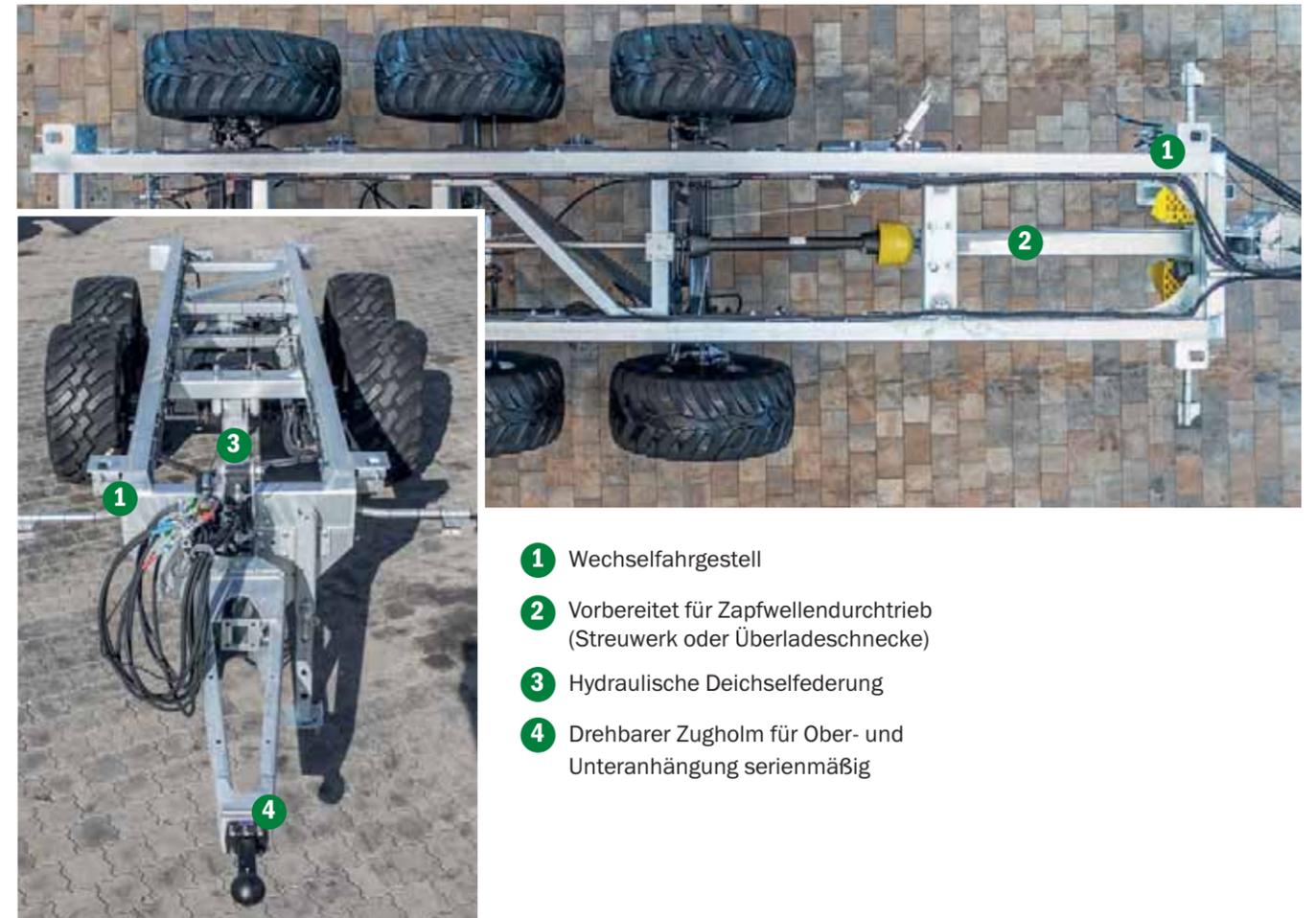
# Das Fliegl Wechselsystem



Zylinder für hydraulische Hebeeinrichtung

Ab dem Abschlebewagen ASW 256 GIGANT ist das Chassis serienmäßig als Wechsel-fahrgestell ausgestattet. Damit wird Ihr Fliegl Abschlebewagen zum echten Allrounder.

So ist der Aufbau von Güllefässern usw. problemlos möglich. Auf Wunsch auch als Ballenplattform.



- 1 Wechselfahrgestell
- 2 Vorbereitet für Zapfwelldurchtrieb (Streuwerk oder Überladeschnecke)
- 3 Hydraulische Deichselfederung
- 4 Drehbarer Zugholm für Ober- und Unteranhangung serienmäßig

## Fahrwerkstechnik



Titan-Tandemmaggregat



Hydraulische Achsfederung



Luftfederung



»Gigant«



»Gigant Plus«

## Oben- und Untenanhängung

Durch den drehbaren Zugholm kann die Anhängung einfach von Oben- auf Untenanhängung umgebaut werden.

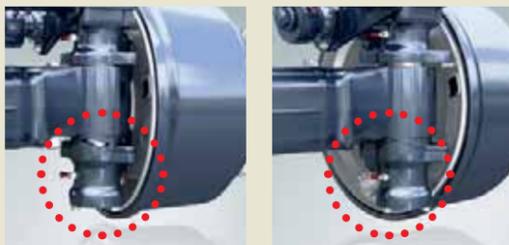


Untenanhängung...



...drehbar auf Obenanhängung

## Die BPW-Achse



Gelenkt

Geradeausfahrt

BPW-Lenkachse mit wellenförmigen Drucklagern. Diese halten das Rad bei Geradeausfahrt fest in gerader Stellung und bei Kurvenfahrt, drücken die Seitenkräfte am Reifen die Druckscheiben übereinander. Nach der Kurvenfahrt erfolgt die Rückstellung auf die Geradeausstellung durch das Fahrzeuggewicht automatisch.



## Unterfahrschutz



40 km/h-Ausführung Deutschland mit Unterfahrschutz starr



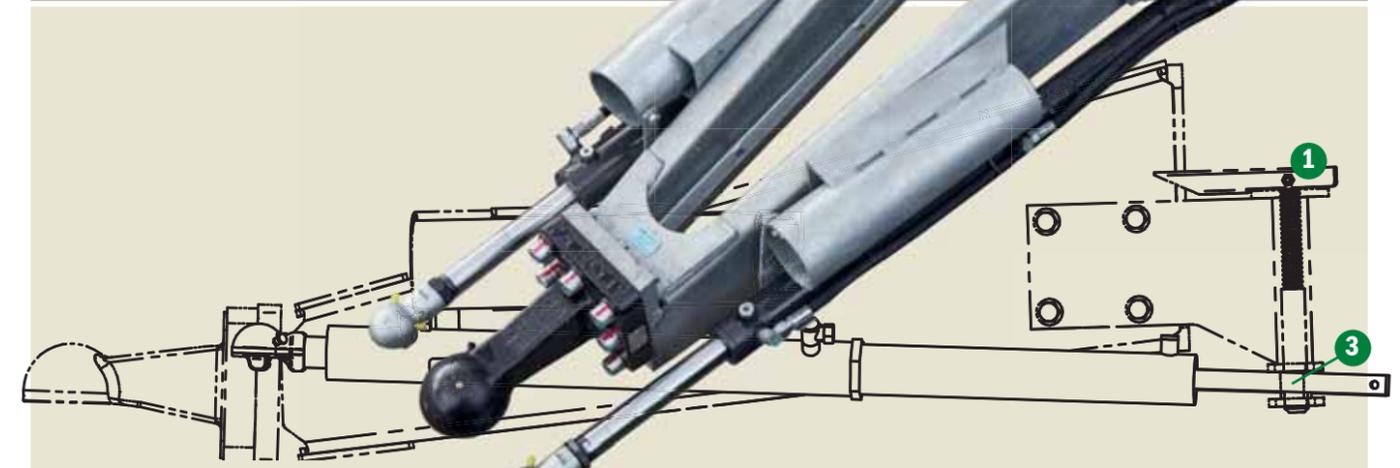
Optional: Unterfahrschutz mechanisch klappbar

## Unterfahrschutz hydraulisch



Unterfahrschutz hydr. klappbar: Beim Öffnen der Großraumrückwand klappt der Unterfahrschutz automatisch nach oben bzw. beim Schließen nach unten

## Mechanische Zwangslenkung\*



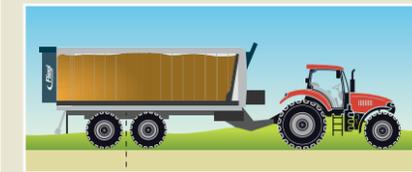
### Einfaches Ankuppeln - Serienmäßig

- 1 Öffnen des Verriegelungsbolzen am Zwangslenkungszyylinder
- 2 Einklinken der K50 Kupplung am Schlepper
- 3 Fixieren des Verriegelungsbolzen

\* Die Abmessungen an der Kugelkupplung K80 und deren Freiräume nach ISO 500 und ISO 730 sind anzuwenden. Montage der Lenkzylinder auf gleicher axialer und vertikaler Höhe wie Kugelkopfkupplung am Schlepper. Abstand 250 mm (+/- 5mm)

## Die Achsverschiebung

### mechanisch



Optimale Anpassung der Stützlast durch mechanische Achsverschiebung (Serie) oder stufenlos hydraulisch (optional) Anpassungsmöglichkeit der Stützlast auch bei Montage von Anbaugeräten (z.B. Streuwerk)



Verlagerung der Achsen nach hinten im Feldeinsatz  
Höhere Stützlast = größere Traktion am Schlepper



Verlagerung der Achsen nach vorne im Straßeneinsatz  
Weniger Stützlast = höherer Fahrkomfort und weniger Verschleiß

### hydraulisch (optional)



Die stufenlos hydraulische Achsverschiebung

# Ausstattung ASW



## FWS ISOBUS-Wiegesystem

FWS ISOBUS wiegt direkt auf dem Feld, selbst in schrägem Gelände extrem genau, schnell und ohne Rekalibrierung.



### Bedien-Terminal CCI-50

- Farb-Display 5,6"
- Folientastatur
- Touchscreen
- Schnittstellen:  
CAN1 M12 Stecker und Buchse-8polig,  
M12-Buchse 12-polig,  
VIDEO M12-Buchse-8polig,  
LIN M8-Buchse-4polig, USB 2.0



Voll-LED Rückleuchte „Dynamic“ mit dynamischer Blinkerfunktion aus schlagfestem Material



Mechanische Seitenwandabklappung



Hydraulische Großraumrückwand mit Getreideschieber serienmäßig



Abschiebesystem „Insight“ großes Sichtfenster ausschlagfestem Material für besten Durchblick



Frontgitter hydraulisch



Gitterwanderhöhung: mechanisch in der Serienausstattung oder optional hydraulisch verstellbar.

Steigleiter

Fahrwerkstechnik siehe Seite 25

Hydraulische Deichselfederung ab ASW256 GIGANT – Anhängenhöhe stufenlos einstellbar.

## Protectpaket



Kotflügel, Radabdeckungen und Heckschürze aus speziell gefertigten Kunststoffteilen sorgen für eine saubere Oberfläche und geringeres Verletzungsrisiko für Mensch und Maschinen.



Die Profillfüller verhindern die Verschmutzung der Seitensegmente.

- 40 km/h-Ausführung Deutschland mit
- Unterfahrerschutz starr



Fallstützfuß



Hydraulischer Stützfuß



Zugöse mit Schwenkauge 51mm



Kugelkopf K80



Drehbare Zugöse 50mm



Piton-Fix



DIN-Zugöse D40

# Technische Daten ASW

ASW Anhänger Tandem | Tridem

		ASW 110 Einachs	ASW 110	ASW 140	ASW 160	ASW 256	ASW 261	ASW 271	ASW 281 Gigant/Green Tec
zul. Gesamtgewicht	kg	10.500	11.000	14.000	16.000	20.000 - 21.000	20.000 - 23.000	20.000 - 24.000	20.000 - 24.000
Anzahl Achsen		1	2	2	2	2	2	2	2
Stützlast	kg	2.500	2.000	2.000	2.000	2.000-3.000	2.000-34000	2.000-4.000	2.000-4.000
Eigengewicht	ca. kg	3.750	4.200	4.700	4.900	5.500	6.200	6.800	7.500/6.100
Muldenlänge inkl. Rückwand	mm	5.100	5.100	5.600	5.600	5.600	6.100	7.100	8.100
Muldenbreite	mm	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
Muldenhöhe seitlich	mm	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	2.000	2.000	2.000
Plattformhöhe bei Serienbereifung	ca.mm	1.250	1.100	1.250	1.250	1.400	1.400	1.400	1.450
Spurweite*	mm	1.850 - 2.000	1.850 - 2.000	2.000	2.000	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
Füllvolumen ohne Pressung	ca. m <sup>3</sup>	20	20	22	22	22	30	35	40
Füllvolumen mit Pressung bei Gras-Silage	ca. m <sup>3</sup>	30	30	33	33	33	48	56	64
erforderliche Ölmenge	Liter	12	12	13	13	16	17	21	28

		ASW 381 Gigant/GreenTec	ASW 391 Gigant/GreenTec	ASW 3101
zul. Gesamtgewicht	kg	29.000 - 31.000	29.000 - 34.000	29.000 - 34.000
Anzahl Achsen		3	3	3
Stützlast	kg	2.000-4.000	2.000-4.000	2.000-4.000
Eigengewicht	ca. kg	7.780/6.300	8.720/7.170	9.450
Muldenlänge inkl. Rückwand	mm	8.100	9.100	10.100
Muldenbreite	mm	2.380	2.380	2.380
Muldenhöhe seitlich	mm	2.000	2.000	2.000
Plattformhöhe bei Serienbereifung	ca.mm	1.400	1.400	1.400
Spurweite*	mm	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
Füllvolumen ohne Pressung	ca. m <sup>3</sup>	40	45	50
Füllvolumen mit Pressung bei Gras-Silage	ca. m <sup>3</sup>	64	72	80
erforderliche Ölmenge	Liter	28	30	32



		ASW 271 Taurus	ASW 281 Taurus	ASW 391 Taurus
zul. Gesamtgewicht	kg	21.000 / 22.000	23.000 / 24.000	31.000
Anzahl Achsen		2	2	3
Stützlast	kg	3.000 / 4.000	3.000 / 4.000	4.000
Eigengewicht	ca. kg	8.300	8.900	10.900
Muldenlänge inkl. Rückwand	mm	7.100	8.100	9.100
Muldenbreite	mm	2.380	2.380	2.380
Muldenhöhe seitlich	mm	2.300	2.300	2.300
Achsausführung		410 x 120 BPW	410 x 180 BPW	410 x 180 BPW
Füllvolumen ohne Pressung	ca. m <sup>3</sup>	35	45	50
erforderliche Ölmenge	Liter	21	28	30

# Technische Daten ASS

		ASS 2108 AgroTruck Gigant/Green Tec	ASS 298 AgroTruck Gigant/Green Tec
zul. Gesamtgewicht	kg	35.000	35.000
Anzahl Achsen		2	2
angenommene Aufsattellast	kg	15.000	15.000
Aufsattelhöhe +/- 50 mm	mm	1.400	1.400
Eigengewicht	ca. kg	9.900/ 8.900	8.900/ 7.900
Muldenlänge inkl. Rückwand	mm	10.800	9.800
Muldenbreite	mm	2.380	2.380
Muldenhöhe seitlich	mm	2.000/2.300	2.000/2.300
Plattformhöhe bei Serienbereifung	ca. mm	1.550	1.550
Spurweite*	mm	2.050	2.050
Füllvolumen ohne Pressung	ca. m <sup>3</sup>	52 - 61	48 - 55
erforderliche Ölmenge	Liter	38	35



		ASS 288 Gigant/Green Tec	ASS 298 Gigant/Green Tec	ASS 2108 Gigant/Green Tec	ASS 388 Gigant/Green Tec	ASS 398 Gigant/Green Tec	ASS 3108 Gigant/Green Tec	ASS 3118 Gigant	ASS 3125
zul. Gesamtgewicht	kg								
Anzahl Achsen		2	2	2	3	3	3	3	3
angenommene Aufsattellast	kg	13.000 - 15.000	13.000 - 15.000	13.000 - 15.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000
Eigengewicht	ca. kg	7.700/ 6.700	7.900/ 6.900	7.300	7.800/6.800	8.400/7.400	7.900	8.500	11.200
Muldenlänge inkl. Rückwand	mm	8.800	9.800	10.800	8.800	9.800	10.800	11.800	12.500
Muldenbreite	mm	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
Muldenhöhe seitlich	mm	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Plattformhöhe bei Serienbereifung	mm	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
Spurweite*	mm	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
Füllvolumen ohne Pressung	ca.	43	48	51	43	48	51	00	60
erforderliche Ölmenge	Liter	30	32	35	30	32	35	00	50

\*abhängig von der Bereifung  
\*\*Volumen bei Schüttgut mit Schüttkegel



## STREUSYSTEME



# Streuwerke für ASW

## ABSCHIEBEWAGEN »GIGANT« KOMBINIERT MIT LEISTUNGSSTARKEM STREUWERK

- Einfach nachrüstbar
- Innerhalb von 20 Minuten können Sie Ihren Abschiebewagen zu einen professionellen Miststreuer umrüsten
- Universeller Einsatz bei allen Streugütern, z. B. Rinder- und Geflügelmist, Kompost oder Kalk
- Feine und breitflächige Ausbringung einstellbar
- Streuwerk mit stehenden Walzen mit enormer Durchgangsleistung – bestens geeignet auch für Siloverteilung im Flachsilo

Über einen Zapfwellendurchtrieb wird das Streuwerk mech. angetrieben



## STREUWERK »PROFI« / DLG GEPRÜFT



Breitstreurückwand



Stauschieber



Fräswalzen mit Wurfschaufeln



Die Fräswalzen zerkleinern das Streugut und sorgen für ein homogenes Material.



Über die automatische Vorschubregelung wird die Abschiebegeschwindigkeit angepasst



Mit einem Stapler sind alle Streuwerke innerhalb von ca. 20 Minuten einfach montiert.

# »Profi V2« und »Profi V2n«



Profi V2

Profi V2n



Breitstreurückwand



Stauschieber



Fräswalzen mit Wurfpendeln



Der vollverzinkte Stauschieber ist serienmäßig verbaut. Die Streuwerglagerungen sind über eine Zentralschmierleiste wartungsfreundlich erreichbar.



Einfacheres Beladen durch mechanische Seitenwandabklappung - optional links oder rechts



**Streuwerk Profi V2 mit Wurfpendel:**

- Leichtgängig im Anlauf
- Unempfindlich gegen Fremdkörper
- Getriebeschonend und wartungsarm

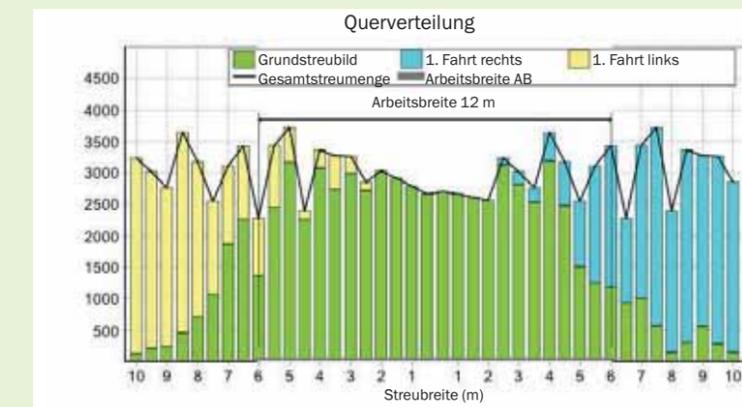


**Streuwerk »Profi V2n«**  
Für Abschlebewagen mit 1500mm Muldenhöhe

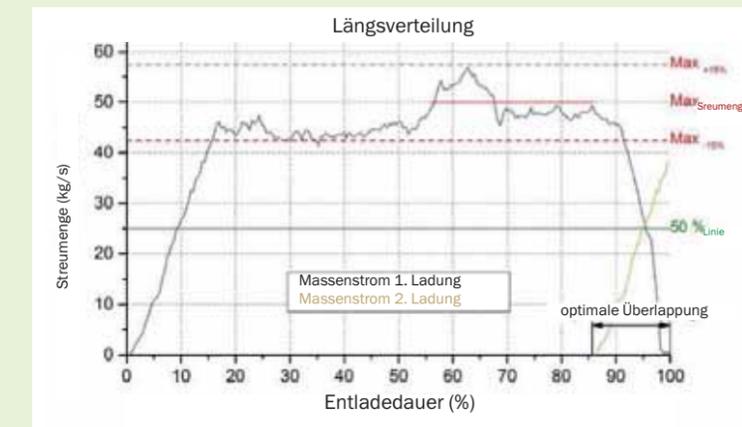


Streuwerk »Profi V2« mit geschlossener Breitstreurückwand

## ASW 271 MIT STREUWERK PROFI V2 STALLMIST 30 T/HA MIT GEÖFFNETER HECKKLAPPE



Fahrgeschwindigkeit: 5,5 km/h | Variationskoeffizient (VK): 13,2% | ++



Variationskoeffizient (VK): 9,79% | ++

DLG-Bewertungsskala	VK% > 20 bis 25	=	0
	VK% > 15 bis ≤ 20	=	+
	VK% ≤ 15	=	++

# Für schwerste Einsätze: ASW 373 »Tiger«

- + Seitenwände aus verschleißfestem Stahl 450 HB.
- + Schweres Heavy Duty-Streuwerk mit Fräswerkzeug aus 450 HB

### ASW 373 TIGER

zul. Gesamtgewicht	kg	29.000-31.000
Anzahl Achsen		3
Stützlast	kg	2.000-4.000
Eigengewicht	ca. kg	11.200
Muldenlänge	mm	7.300
Muldenbreite innen	mm	2.380
Muldenhöhe seitlich	mm	1.500
Plattformhöhe*	ca.mm	1.600
Spurweite	mm	2.050 - 2.150
Füllvolumen ohne Pressung	ca. m <sup>3</sup>	35
erforderliche Ölmenge	Liter	30



schweres Getriebe für den härtesten Einsatz



ASW 373 Tiger mit Schutzgitter gegen Fremdkörper



Breitstreurückwand

## REGEL- UND VORSCHUBSYSTEME



Elektrisches Potentiometer mit einstellbarer Vorschubgeschwindigkeit am Bedienpult



Mechanisches Potentiometer mit einstellbarer Vorschubgeschwindigkeit am Streuwerk



Automatische Drehmomentüberwachung mit Vorschubsteuerung „VARIO SENS“



## PERFEKTES STREUBILD MIT FLIEGL STREUWERKSTEUERUNG VARIO SENS FÜR STREUWERK „PROFI V2“ UND „PROFI V2N“



Das ISOBUS Multi-Control ist eine Multi-Maschinensteuerung. Es erlaubt das parallele Verwenden von FLIEGL VARIO SENS und z.B. FLIEGL TRAILER CONTROL. Das Multi-Control vereinfacht somit die Arbeit des Nutzers und steigert außerdem die Effizienz der Anwendung an sich.

### Schrittweise in einem Durchgang – automatisch:

- 1** Überprüfung und Kontrolle der Zapfwelldrehzahl
- 2** Öffnen der optionalen Heckklappe, z.B. bei Festmist
- 3** Öffnen des Stauschiebers
- 4** Abschieben der Schiebewand mit maximaler Geschwindigkeit
- 5** Regelung der Schiebewand in Abhängigkeit des Drehmoments
- 6** Zwei Entleerhübe für komplette Restentleerung
- 7** Rückfahrt der Schiebewand mit maximaler Geschwindigkeit
- 8** Schließen der Heckklappe
- 9** Schließen des Stauschiebers

# Abschiebedungstreuer ADS

Festmistausbringung mit patentierter Abschiebetechnik

Ideal: Verstellbares Streubild durch hydr. Deichsel-Kippzylinder



Robustes Streuwerk mit einer Arbeitsbreite von ca. 12 m



- Hohe Standsicherheit – niedriger Schwerpunkt
- Mit bewährter Abschiebetechnik
- Gegenüber Kratzboden keine empfindlichen Verschleißteile



Hydraulische Deichselfederung, bester Fahrkomfort



Geringster Verschleiß durch hydr. Schiebesystem – kein Kratzboden



Hydraulischer Stauschieber



Schutzgitter serienmäßig



Wurfpendel



ADS 200 mit 19 cbm Volumen

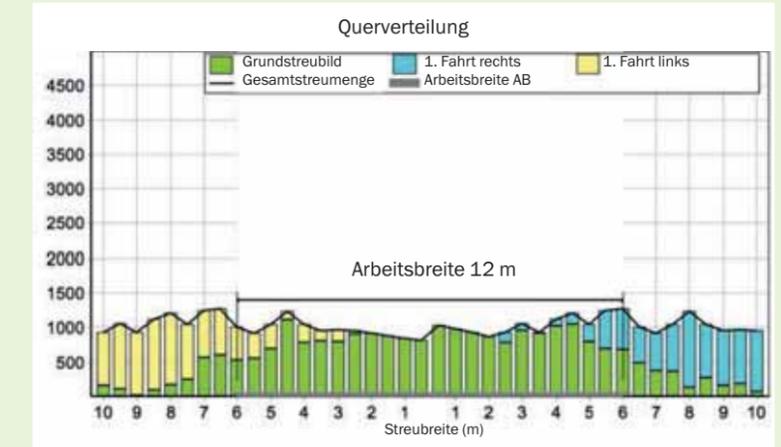
# ADS 120 mit Streuwerk



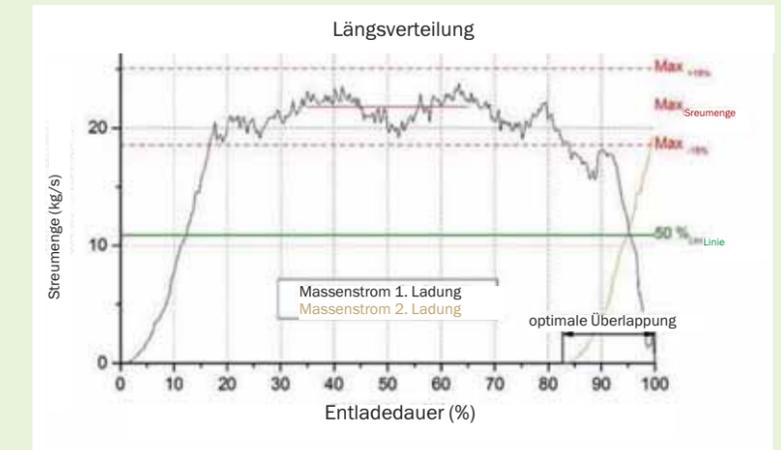
Durch die bewährte Fliegl Abschiebeteknik wird das Material gleichmäßig dem Streuwerk zugeführt. Nach dem Streuen ist der Laderaum nahezu sauber, der Unterboden bleibt im Gegensatz zum herkömmlichen Kratzboden sauber.

- Streuwerk Profi V2 mit Wurfpendel:**
- Leichtgängig im Anlauf
  - Unempfindlich gegen Fremdkörper
  - Getriebeschonend und wartungsarm

## ADS 120 MIT STREUWERK PROFI V2 STALLMIST 10 T/HA MIT GEÖFFNETER HECKKLAPPE



Fahrtgeschwindigkeit: 7,5 km/h | Variationskoeffizient (VK): 12,7% | ++



Variationskoeffizient (VK): 8,03% | ++

DLG-Bewertungsskala	VK% > 20 bis 25	=	0
	VK% > 15 bis ≤ 20	=	+
	VK% ≤ 15	=	++



Der vollverzinkte Stauschieber ist serienmäßig verbaut. Die Streuwerkslagerungen sind über eine Zentralschmierleiste wartungsfreundlich erreichbar.

# Technische Daten ADS

		<b>ADS 60</b>	<b>ADS 80</b>	<b>ADS 100</b>	<b>ADS 120</b>
zul. Gesamtgewicht	kg	6.000	8.000	10.000	12.000
Zugeinrichtung		Obenanhängung	Obenanhängung	Untenanhängung	Untenanhängung
Eigengewicht	kg	3.900	3.900	4.200	5.300
Mulde L x B x H	ca. mm	3.500 x 1300 / 2.100 x 900	4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350	4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.300	5.000 x 1.300 / 2.100 x 1.600
Volumen	ca. m <sup>3</sup>	6	9	9	14
Standard-Bereifung		15/70-18 16 PR	385/65/22,5 RE	23.1/26	28 L 26

		<b>ADS 160</b>	<b>ADS 160 Tandem</b>	<b>ADS 200 Tandem</b>
zul. Gesamtgewicht	kg	14.000	16.000	20.000
Zugeinrichtung		Untenanhängung	Untenanhängung	Untenanhängung
Eigengewicht	kg	8.400	7.300	6.300
Mulde L x B x H	ca. mm	5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600	5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350	5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600
Volumen	ca. m <sup>3</sup>	18	14	19
Standard-Bereifung		750/60 R 30.5	560/60 R 22.5	550/60-22.5



Streuwalzenschutz und Stauschieber (optional) beim ADS 60



ADS 60 mit 4 stehenden Walzen.



Optional: 40km/h Ausführung mit Kotflügeln bei ADS 80 / ADS100 / ADS120



Mechanische Vorschubregelung



Optional: Vorschubregelung über elektrisches Potentiometer



Der ADS ist optional mit Großraumrückwand 800mm umrüstbar und als Transportanhänger nutzbar

# Profi-Kettenstreuer KDS in Tiefbettausführung

- Fassungsvermögen von 12 bis 17 m<sup>3</sup>
- Als Einachser oder Tandem
- Konische Mulde für tiefe Bauform und niedrigen Schwerpunkt
- Niedrige Beladehöhe
- Verschiedene Steuerungsmöglichkeiten
- Streubreite je nach Streuwerk von 11m (Junior) bis 14m (Junior XL)

Streuwalzenschutz

Zwei stehende Walzen

Hydraulische  
gedederte Zugdeichsel  
für Untenanhängung



# Streuwerktechnik KDS

## KDS »junior« Universalstreuwerk

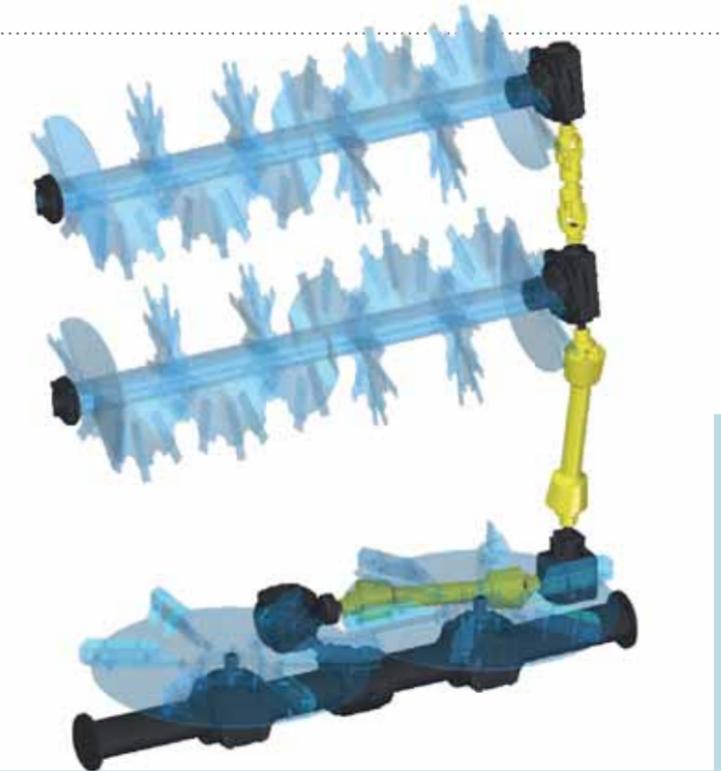
## KDS »junior« Universalstreuwerk XL

Bestehend aus zwei vertikalen Walzen mit einer nutzbaren Höhe von 1800 mm und einer Durchgangsbreite von 1500 mm. Die Streubreite beträgt ca. 11 m. Walzendurchmesser: 755 mm

Bestehend aus zwei vertikalen Walzen mit einer nutzbaren Höhe von 1800 mm und einer Durchgangsbreite von 2000 mm. Die Streubreite beträgt ca. 14 m. Walzendurchmesser: 1045 mm



## KDS »muck control« **varioSPLASH**



Antriebsstrang der horizontal liegenden Walzen. Überlastsicherung über Nockenschaltkupplung in Gelenkwelle zum Schlepper.



Das Tellerstreuwerk **varioSPLASH** besitzt zwei große Streuteller mit 1100 mm Ø und je 6 quer zum Wurfwinkel verstellbaren Wurfblügeln. Sie sind mit auswechselbaren Platten aus HB 400 bestückt und können durch Sicherungsbolzen in ihrer Sensibilität verändert werden. Beim Tandem und Tridem ist der Winkel des Streutisches mechanisch oder optional hydraulisch verstellbar.



Wurfschaufelverstellung



Mit dem Teller-Breitstreuwerk varioSPLASH sind Streubreiten von bis zu 32 m möglich.



# Profi-Kettenstreuer »muck control«



Schweres seitliches Getriebe sorgt auf einer 60er Welle für einen gleichmäßigen Materialvorschub



**Optional: Elektronische Drehzahlüberwachung**  
überwacht die Geschwindigkeit der Mischwalzen und schaltet das Materialbodenkettenband bei Bedarf automatisch ab, um das Gesamtsystem vor Schäden durch Fremdkörper optimal zu schützen.

**STREUGUT**  
Kenngrößen zur Verteilqualität von Stallmist, Kompost, Hühnerkot und Gärrest

	Stallmist		Kompost		Hühnerkot		Gärrest	
<b>Arbeitsbreite [m]</b>	18	18	10	14	12	22	15	20
<b>Soll-Ausbringungsmenge [t/ha]</b>	18	18	10	14	12	22	15	20
<b>Fahrtgeschwindigkeit [km/h]</b>	7,1	3,7	10,3	5,6	12,1	12,1	5,6	3,2
<b>Querverteilung</b>								
<b>Variationskoeffizient (VK) [%]*</b>	14,5 (+)	14,7 (*)	13,9 (+)	14,4 (+)	8,9 (++)	19,3 (o)	7,9 (++)	14,7 (+)
<b>Längsverteilung</b>								
<b>Variationskoeffizient (VK) [%]**</b>	11,9 (+)	16,7 (o)	8,3 (++)	10,8 (+)	8,4 (++)	8,4 (++)	13,3 (+)	14,1 (+)
<b>Streckung innerhalb der Toleranzzone [%]***</b>	75,9 (++)	62,5 (+)	92,4 (++)	87,4 (++)	91,2 (++)	91,2 (++)	83,2 (++)	69,7 (+)

## DLG-Prüfergebnisse für KDS

In der DLG-Prüfung wurde das Ausbringen von Stallmist, Kompost, Hühnerkot und Gärrest in jeweils zwei verschiedenen Arbeitsbreiten bzw. Ausbringungsmengen untersucht. Die ermittelten Variationskoeffizienten zur Bewertung der Querverteilung und Längsverteilung werden vorwiegend mit sehr gut bewertet. Auch die Streckung innerhalb der Toleranzzone kann sich sehen lassen: von acht Testergebnissen sind sechs mit über 75 % und damit sehr gut bewertet, die übrigen mit gut.



Hydraulische Heckklappe

### KDS 270 »muck control« | Tandem

- Ladevolumen von 25 m<sup>3</sup>
- Seitenwände und Boden aus Feinkornstahl
- Fahrgestell aus stabilem Hohlträgerrahmen
- Hydraulisch gefederte Deichsel
- Drehbarer Zugholm

Die zwei Mischwalzen mit einem Ø von je 770 mm sind beidseitig in die Mitte gewunden und mit geschraubten Messerzinken aus verschleißfestem Stahl HB 400 bestückt. Die hydraulische Heckklappe ermöglicht besten Zugang für die Wartung und beinhaltet eine über Spindeln verstellbare Materialübergabe auf die Wurfeller. Die Verteilung erfolgt über 2 Wurfeller mit je 6 verstellbaren Wurfblättern aus HB 400.



**Hydraulisch gefederte Zugdeichsel für Tiefbettstreuer / Untenanhängung.**  
Die Anhängenhöhe kann bequem eingestellt werden.



**Fallstützfuss**  
verstellbar mittig nach hinten klappbar für beste Standsicherheit



**KDS 260: Mulde aus Feinkornstahl**



**Geschmiedete Kettenglieder Ø 20 mm** mit einer Bruchlast von 50t sowie massiv ausgelegte oben geschlossene Bandleisten sorgen mit einem Abstand von je 300 mm für einen gleichmäßigen und verlässlichen Materialtransport auch bei extrem schweren Materialien.



Bei KDS Tandem und Tridem: **Fahrwerksabdeckung** (gegen Mist)



**Steigleiter**



**Klappbarer Muldenaufsatz**



**Steinschutzgitter**



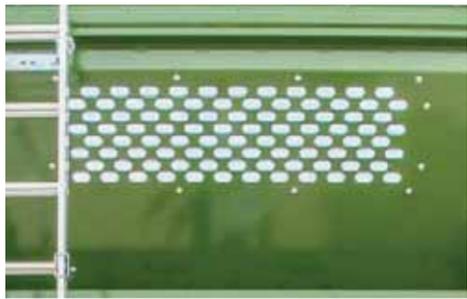
**Voll-LED Rückleuchte „Dynamic“** mit dynamischem Blinker aus schlagfestem Material



**Extraschweres Getriebe**



**Fräsrollenantrieb** über der Gelenkwelle



**Frontsichtgitter**



Die **Stauschieberöffnungsskala** an der Stirnseite zeigt die Öffnungsposition des Stauschiebers an.



Bequem zugänglich und beidseitig durch die Welle **schmierbare Kettenräder**



**Randstreueinrichtung**  
Als Einzelanbau links oder rechts bzw. auch beidseitig erhältlich.



**Mechanisches Potentiometer** mit einstellbarer Vorschubgeschwindigkeit vorne an der Streuermulde



**Elektrisches Potentiometer** mit einstellbarer Vorschubgeschwindigkeit am Bedienpult



**Zentrale Schmierstelle**



**Mechanische Kettenspannung**



**Kettenspannung hydraulisch**



**Steuerblock mit Bedienpult** für besten Bedienungskomfort



**SpreaderControl**

- Zur Regelung der Ausbringmenge
- Geschwindigkeitsabnahme über GPS-System
- Exaktes Streubild durch automatischer Vorschubregelung, orientiert an Geschwindigkeit und möglicher Streubreite

# Ausstattung KDS

Dargestellte Ausstattungsoptionen nicht für alle Modelle verfügbar!

# Technische Daten

Einachs-/Tandem-/Tridem-Kettendungstreuer



		KDS 120 Tiefbett	KDS 140 Tiefbett	KDS 165 Tiefbett	KDS 265 Tiefbett	KDS 260 Muck	KDS 270 Muck	KDS 390 Muck
zul. Gesamtgewicht	kg	13.000	13.000	14.000	20.000	20.000	20.000	29.000
Anzahl Achsen		1	1	1	2	2	2	3
Stützlast	kg	3.000	3.000	4.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Eigengewicht	ca. kg	4.900	5.300	7.800	7.800	8.400	9.500	11.500
Muldenlänge	mm	4.500	5.500	6.500	6.500	6.000	7.000	9.000
Muldenbreite	mm	1.350 – 1.800	1.350 – 1.800	1.350 – 1.800	1.350 – 1.800	2.150	2.150	2.150
Ladekantenhöhe	mm	2580	2580	2580				
Muldenhöhe seitlich	mm	1.450	1.450	1.450	1.450	1.400	1.400	1.400
Volumen	ca. m <sup>3</sup>	10	12	15	15	20	23	30
Volumen gehäuft	ca. m <sup>3</sup>	12	14	17	17	22	25	32



KDS 260 »muck control«

## Verfügbare Streuwerke/Typ

	Streuwerk Junior	Streuwerk Junior XL	Breitstreuwerk Vario Splash
KDS 120 Tiefbett	✓	⊙	⊙
KDS 140 Tiefbett	✓	⊙	⊙
KDS 165 Tiefbett	✓	⊙	⊙
KDS 265 Tiefbett	✓	⊙	
KDS 260 Muck			✓
KDS 270 Muck			✓
KDS390 Muck			✓

✓ Serienausstattung    ⊙ Optional



## DREISEITEN- UND MULDENKIPPER



# Einachs-Dreiseitenkipper

von 2,6 bis 8 t Gesamtgewicht

## Vorteile

- Stabiler Hohlträgerrahmen
- Niedriger Schwerpunkt
- Geringes Eigengewicht
- Trotzdem extrem robust und verwindungssteif
- Verzinkter Rahmen
- Beste Standsicherheit
- Kompakte Bauweise
- Große Wendigkeit
- Großer Kippwinkel
- Mit Aufsatzbordwänden lieferbar



Alle Kipper-Rahmen FEUERVERZINKT in Serie



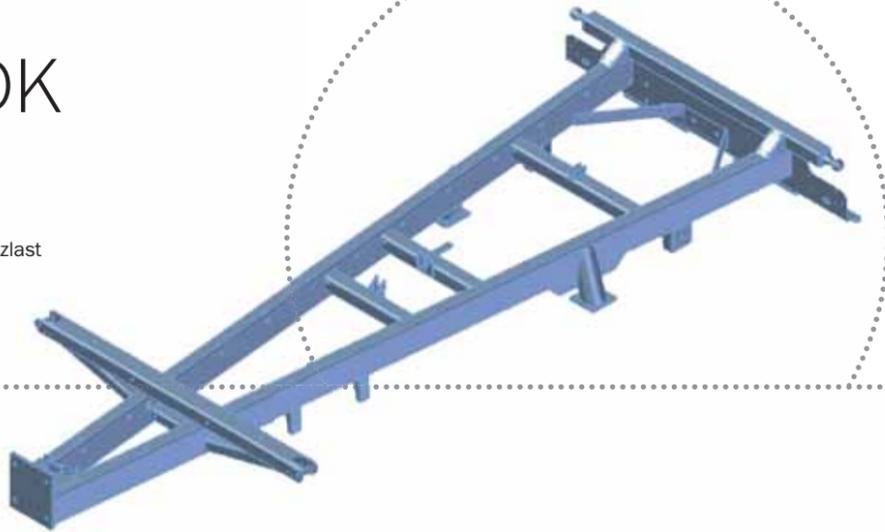
Superleicht: Der EDK 25 mit ALU-Bordwänden und Laubufsatz



...für jede Schleppergröße passend!

# Ausstattung EDK

Rahmen:  
Gewichtsoptimierter Rahmen für höchste Nutzlast



Brücke:  
Eckrungen steckbar,  
umlaufende Gummidichtung  
in Spezialprofil geführt (ab EDK 60)



Grundbordwand:  
Stahlbordwände sandgestrahlt,  
grundiert und  
pulverbeschichtet



Großer Kippwinkel

Optional:  
Aufbau 500 mm mit Steigleiter

2 Fünfkammerleuchten mit  
schlagfestem Glas

Getreideauslauf  
ab EDK 40

Großdimensionierte Achse  
mit breiter Spur  
für beste Standsicherheit

Hohlträgerrahmen  
verzinkt

Schweres Stützrad,  
klappbar

Bremssysteme:  
ungebremst  
Standbremse  
Auffahrbremse  
hydraulische Bremse  
Druckluftbremse

# Zweiachs-Dreiseitenkipper

von 6 bis 18 T Gesamtgewicht



## Top Fahrgestell!

- Brücke aus hochwertigem Stahl – sandgestrahlt, tauchgrundiert und lackiert mit Zweikomponentenlack
- Verzinkter, durchgehend geformter Rahmen, aus hochwertigem Feinkornstahl (Schweißkonstruktion)
- Schwere Federung
- Schwerer LKW-Drehkranz
- Verzinkter Rahmen optional



DK 180-88 XL

- Mit Mittelrungen
- Parabelfederung, schmierlos
- Brücke 5.150 x 2.420 x 800 mm
- Aufbau 600 mm oder 800 mm



DK 180-88 Maxum:

- Parabelfederung, schmierlos
- Brücke 5.050 x 2.420 x 800 mm
- Aufbau 600 mm oder 800 mm



Abrollplane mit Podest optional

# DK 180- Multiplex

- Brücke: 5200 mm x 2420 mm
- Hochbelastbare Multiplexplatten
- Portaltüre links
- ohne Mittelrunga



Abrollplane mit Podest optional



Beleuchtungsträger mit Anhängerkupplung automatisch sowie Getreideschieber



Entfernen der Mittelrunga für problemloses Be- und Entladen



Robuste Bordwandverschlüsse



Öffnen der Portaltüren auf beiden Seiten

# Dreiachs-Dreiseitenkipper DDK mit 24 t Gesamtgewicht

- + Brückenlänge: 6,20 m / 7,20 m oder 7,80 m
- + Zubehör: Podest
- + Zubehör: Planengestell mit Rollplane PVC



## Vorteile

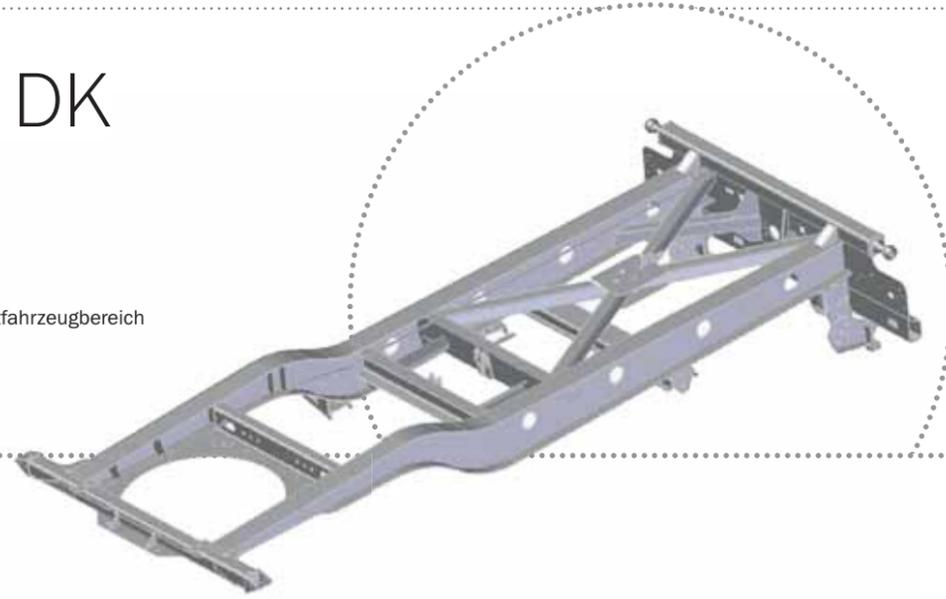
- 3-Achs-Dreiseitenkipper, 24 t Gesamtgewicht mit Mittelrunga
- Brücke aus hochwertigem Stahl – sandgestrahlt, tauchgrundiert und lackiert mit Zweikomponentenlack
- Durchgehender Rahmen (Schweißkonstruktion)
- Schwere Federung, Parabelfederung schmierlos
- Schwerer LKW-Drehkranz
- ALB



Optional: Bordwandzugfeder in schwerer Ausführung

# Ausstattung DK

Rahmen:  
Gewichtsoptimierter Rahmen aus dem Nutzfahrzeugbereich für perfekte Boden Anpassung



Großer Kippwinkel



Optional:  
Planengestell mit Plane PVC

Optional: Aufbau

Brücke:  
Eckkrungen steckbar, Ganzstahlboden, umlaufende Gummidichtung in Spezialprofil geführt, Brückenrahmen aus hochwertigem Stahlprofilen, verwindungssteif und standsicher



Optional:  
Aufbau mit Steigleiter

Grundbordwand:  
Zentralverriegelung hinten, rechts und links, Stahlbordwände sandgestrahlt grundiert und pulverbeschichtet

Optional:  
Podest

2 Fünfkammerleuchten mit schlagfestem Glas  
Optional: LED

Optional:  
Bordwandzugfeder

Optional:  
Anhängerkupplung hinten 8 to oder automatisch bis 18 to

Serie:  
V-Deichsel

Optional:  
Y-Zugdeichsel

Rahmen als  
Schweißkonstruktion

Kornschieber hinten

# Tandem-Dreiseitenkipper

## von 8 bis 20 t Gesamtgewicht

- Tandemkipper mit dem x-tausendfach bewährtem Hohlträgerrahmen
- Konische Brücke ab 4.500 mm Brückenlänge
- Kippwinkel (bis zu 55° möglich) für bestes Abrutschen von jedem Schüttgut
- Stabile Bordwände sind in der automatischen sowie in der hydraulischen Rückwand integriert und ermöglichen Getreidetransport auch mit Silieraufbau
- Kornschieber serienmäßig
- Sichtgitter vorne bei Silieraufbau serienmäßig
- Extra große Achsspurweite garantiert hervorragende Standsicherheit bei allen Geländebedingungen
- Besonders niedrige Plattformhöhe
- Seitliche Bordwände können zum Beladen geöffnet werden



### Hydraulische Rückwand mit automatischer Verriegelung

- + Durch das neuartige von Fliegl entwickelte Verschlussystem wird die Rückwand zuerst ein Stück senkrecht angehoben und erst dann ausgeschwenkt.
- + Die hydraulische Rückwand öffnet sich um ca. 90° und ermöglicht somit das Beladen von hinten.

Mit konischer Brücke für vollständiges Entleeren!



TDK 160 mit hydr. Schotterklappe 500 mm | Brücke aus verschleißfestem Stahl 450 HB, Eckrungen verschweißt. Brücke: 5000 x 2320 x 2220 mm



40 km/h Ausführung mit Unterfahrschutz und Kotflügel



TDK 160 mit Aufbau 1800 mm (3 x 600 mm Bordwand)



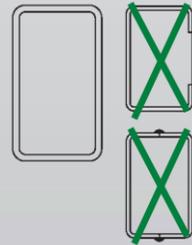
Silierkipper mit hydraulischer Rückwand



# Rahmen und Aufbau TDK

Fliegl Kipper sind ab der Serie TDK 130 mit einem langlebigen und x-tausendfach bewährten Titan-Tandemaggregat ausgestattet – für besten Bodenausgleich bis zu 30 cm.

**Einzigartig:** Das Fliegl-Breitspurfahrwerk für mehr Standsicherheit!



- 1 Großdimensionale Kippagerkugel extrem weit außen gelagert, dadurch beste Standsicherheit.
- 2 Durchgehende, stabile Kipptraverse, extra weit hinten gelagert.
- 3 Großdimensionale Kippzylinder (kardanisch gelagert).
- 4 Extra starker Hohlträgerrahmen: (keine zusammengesetzten U-Profile) gewährleisten höchste Standsicherheit (absolut verwindungssteif), dadurch Rahmenverzug nicht möglich.
- 5 Schwer ausgelegte Achsen mit genügend Reserven.
- 6 Extra große Spurweite für einmalige Standsicherheit bei allen Geländebedingungen.
- 7 Drehbarer Zugholm für Oben- und Unteranhangung.



Tandemaggregat Gigant – Parabelfederung



Titan-Tandemaggregat für besten Bodenausgleich, schmierlos und wartungsfrei.



## Perfektion schon in der Produktion!

- Stahlbordwände – sandgestrahlt, grundierte und Pulverbeschichtet
- Ab 4,5 m Grundbordwand, extra Verstärkung durch Einschubrohre

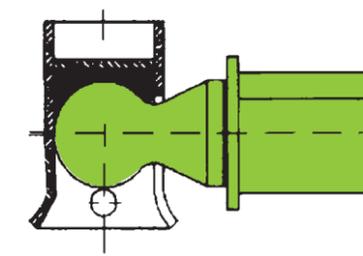
## Äußerst stabiler Aufbau für härtesten Einsatz...

- 1 Schwere Eckrungen.
- 2 Nachstellbare Bordwandspanner (Option).
- 3 Schweres Brückenkreuz für optimale Gewichtsüberlagerung.
- 4 Zusätzliche Auflager aus Hartgummi.
- 5 Schwerer Brückenrahmen für extreme Verwindungsfreiheit.



## Absolut sicher!

- Kugelkipplager hinten
- Zwei Kugelpfannen mit Polyamideinlage auf vergüteten Kugelköpfen, geräuschgedämpft, wartungsfrei, verschleißarm und exakt zentriert.
- Die Kippbolzen sind so geschaffen, dass ein Überkreuzstecken ausgeschlossen ist.



# Ausstattung TDK

- Brücke (konisch):  
• Eckkrungen steckbar, Stahlboden, umlaufende Gummidichtung in Spezialprofil geführt
- Grundbordwand:  
• Einschubrohr, Zentralverriegelung hinten, rechts und links, Spannband,  
• Stahlbordwände sandgestrahlt, grundiert und pulverbeschichtet

Optional:  
Hydraulische Rückwand  
mit integrierten Bordwänden

Aufbauten  
optional erhältlich

Großer Kippwinkel

Optional:  
Gitterfrontwand serienmäßig  
in Verbindung mit hydr. Rückwand

Optional:  
Aufbau mit Steigleiter

DIN-Zugöse 40 mm

Zugholm ungefedert  
drehbar für Oben- bzw.  
Untenanhängung

2 Fünfkammerleuchten mit  
schlagfestem Glas  
Optional: LED

Getreideauslauf

Profirahmen verzinkt

Tandem-Fahrgestell,  
Fahrzeugaggregat »Titan«  
mit Parabelfederung

Lieferbar:  
Schweres Stützrad, klappbar  
• Stützfuß mit 2 Geschwindigkeiten,  
• Hydraulischer Stützfuß

# Dreiseitenkipper mit Forstkran

wartungsfrei | lange Lebensdauer



		EDK-K 50	EDK-K 60	EDK-K 65	EDK-K 80
zul. Gesamtgewicht	kg	5.500	6.000	6.500	8.000
zul. Stützlast	kg	1.000	1.000	1.000	1.000
Brückengröße innen L	ca. mm	3.500	4.000	4.000	4.000
Brückengröße innen B	ca. mm	1.820	2.020	2220	2220
Bordwandhöhe	ca. mm	400	500	500	500
Bereifung		11,5/80-15,3	12,5/80-18 12PR	12,5/80-18 12 PR	385/65-R22,5 RE
Kippzylinder Hub	mm	1.200	1.500	1.500	1.500

- stabiler Hohlträgerrahmen
- niedriger Schwerpunkt
- geringes Eigengewicht
- trotzdem extrem robust und verwindungssteif
- verzinkter Rahmen
- beste Standsicherheit
- kompakte Bauweise

## Z-KRAN TYP Z47 ODER Z60



TDK-K 110 mit Z-Kran Typ Z60



EDK-K 60 mit Z-Kran Typ Z47



Mit Hochsitz



Mit Stehpodest

		Z-Kran Z47	Z-Kran Z60
Hubkraft		bei 4m ca. 720kg	bei 6m ca. 500kg
Schwenkmoment	kNm	10	13
Hydraulischer Ausschub	mm	750	1150
Pumpenkapazität	l/min	30	30
Betriebsdruck	Bar	170	190
Hubmoment	kNm	30	31
Reichweite	mm	4700	6000
Gewicht	kg	580	700

- große Wendigkeit
- großer Kippwinkel
- mit Aufsatzbordwänden lieferbar

# Technische Daten Dreiseitenkipper

## EDK | DK | DDK

### Einachs-Dreiseitenkipper

		<b>EDK 20</b>	<b>EDK 25</b>	<b>EDK 40</b>	<b>EDK 50</b>	<b>EDK 60</b>	<b>EDK 65</b>	<b>EDK 80 -4000</b>	<b>EDK 80 -4500</b>
zul. Gesamtgewicht	kg	2.250	2.750	4.000	5.500	6.000	6.000	8.000	8.000
zul. Stützlast	ca. kg	250	250	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Eigengewicht	ca. kg	500	600	950	1.000	1.200	1.400	1.600	1.700
Brückengröße innen L	ca. mm	2.000	2.500	3.000	3.500	4.000	4.000	4.000	4.500
Brückengröße innen B	ca. mm	1.200	1.500	1.600	1.800	2.000	2.200	2.200	2.200
Bordwandhöhe	ca. mm	400	400	400	400	500	500	500	500
Brücke konisch									Serie
Plattformhöhe ca. 1)	mm	720	800	850	880	980	1.050	1.180	1.180
Spurweite	mm	1.000	1.250	1.350	1.450	1.650	1.850	1.850	1.850
Bereifung 2)		205 R 14	10/75/15	10/75/15	11,5/15	11,5/15	13/75/16	385-22,5 RE	385-22,5 RE
Kippzylinder Hub	mm	900	900	900	1.200	1500	1.500	1.500	1.850
Erforderliche Ölmenge	ca. ltr.	4	4	7	7	12	12	12	14
Zentralverriegelung hinten		optional	optional	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Zentralverriegelung seitlich				optional	optional	Serie	Serie	Serie	Serie

### Zweiachs-Dreiseitenkipper

		<b>DK 60</b>	<b>DK 80</b>	<b>DK 110-88</b>	<b>DK 140-88</b>	<b>DK 160</b>	<b>DK 140-88-5</b>	<b>DK 180-88</b>	<b>DK Max. 180-88</b>	<b>Dreiachs-Dreiseitenkipper</b>		
										<b>DDK 240-6,20</b>	<b>DDK 240-7,20</b>	<b>DDK 240-7,80</b>
zul. Gesamtgewicht	kg	6.000	8.000	11.000	14.000	16.000	14.000	18.000	18.000	24.000	24.000	24.000
Eigengewicht	ca. kg	1.600	1.850	2.000	2.720	3.820	3.700	4.200	3.850	5.800	6.200	7.100
Brückengröße innen	ca. mm	4.000	4.500	4.500	4.500	4.500	5.000	5.150	5.050	6.200	7.200	7.800
Brückengröße innen	ca. mm	2.000	2.220	2.220	2.220	2.320	2.320	2.420	2.420	2.320	2.320	2.320
Bordwandhöhe	ca. mm	500	500	500	500	800	600	800	800	800	800	800
Brücke konisch			Serie	Serie	Serie	Serie	Serie					
Plattformhöhe ca. 1)	mm	1.050	1.200	1.250	1.300	1.300	1.300	1.350	1.350	1.400	1.400	1.400
Spurweite	mm	1.650	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.950	1.950	1.950	1.950	1.950
Bereifung 2)		10/75/15	11,5/15	12,5/80/18	385-22,5 RE	385-22,5 RE	385/65/22 RE	385-22,5 RE	385/65/22,RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE
Kippzylinder Hub	mm	1.500	1.850	1.850	1.850	1.850	2.150	2.000	2.000	2.250	2.250	2.500
Erforderliche Ölmenge	ca. ltr.	12	14	14	16,5	16,5	20	28	28	35	35	40
Zentralverriegelung hinten		Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Zentralverriegelung seitlich		Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Mittelrungen								Serie		Serie	Serie	Serie

1) je nach Ausrüstung und in beladenem Zustand

2) andere Bereifungen auf Anfrage

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage.

## Technische Daten TDK



## Tandem-Dreiseitenkipper

		<b>TDK 80</b>	<b>TDK 80-88</b>	<b>TDK 110-88</b>	<b>TDK 140-88</b>	<b>TDK 160</b>	<b>TDK 200</b>	<b>TDK 255</b>
zul. Gesamtgewicht	kg	8.000	8.000	11.000	14.000	16.000	20.000-21.000	20.000-23.000
zul. Stützlast	ca. kg	1.000	1.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Eigengewicht	ca. kg	1.800	1.950	2.250	3.300	3.500	4.400	4.600
Brückengröße innen	ca. mm	4.000	4.500	4.500	4.500	5.000	5.000	5.500
Brückengröße außen	ca. mm	2.200	2.220	2.220	2.220	2.320	2.320	2.320
Bordwandhöhe	ca. mm	500	500	500	500	600	600	800
Brücke konisch			Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Plattformhöhe ca. 1)	mm	1.150	1.150	1.180	1.300	1.300	1.350	1.350
Spurweite	mm	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	2.050	2.050
Bereifung 2)		11,5/15	11,5/15	13/75/16	385-22,5 RE	385/65/22,5 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE
Kippzylinder Hub	mm	1500	1.850	1.850	1.850	2.150	2.150	2.150
Erforderliche Ölmenge	ca. ltr.	12	14	14	16,5	20	28	28
Zentralverriegelung hinten		Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Zentralverriegelung seitlich		Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

1) je nach Ausrüstung und in beladenem Zustand

2) andere Bereifungen auf Anfrage

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage.

# Muldenkipper TMK

Mehr Vielfalt, innovative Details mit dem Know-how aus der Fliegl Nutzfahrzeugfertigung sowie individuelle Ausführungen für spezielle Einsätze zeichnen die Muldenkipper von Fliegl aus.



Langer Überhang bei TMK Potato zum Befüllen von Bunker

- TMK Potato**
- Muldenhöhe 1250 mm
  - Jumbo-Fahrwerk
  - Muldenlänge 6,60 m
  - Großes Sichtgitter mit herausnehmbarer Sichtscheibe



Mit konischer Mulde für vollständiges Entleeren



Für den Kies- und Erdtransport: TMK 130S



Mechanisch klappbares Schutzgitter



Ab TMK 256 in Serie: Hydraulische Deichselfederung und Fallstützfuß, mechanisch



Verzinkter Aufbau, klappbar



- Ausziehbare Steigleiter
- Serie: Sichtfenster vorne

**Vorteile:**

- Geringes Eigengewicht für mehr Zuladung
- Einzigartig, das Fliegl-Breitspurfahrwerk für besten Stand
- Tausendfach bewährtes Titan-Tandemaggregat für besten Bodenausgleich bis zu 30 cm
- Verschiedene Aggregate lieferbar
- Schwere, starker Unterfahrerschutz mit geschützter Beleuchtung

# Muldenkipper TMK Profi

Mit runder Frontwand und Volumenheckklappe ab TMK 264  
Mehr Volumen durch kompakte Bauform, kurze Rahmenbauweise



Der TMK 373 Profi mit einer Muldenlänge von 7,30 m

Der Tandem TMK 269 Profi mit einer Muldenlänge von 6,90 m und einem Kippwinkel von ca. 55°



# Muldenkipper »BULL«

Beste Standsicherheit, die hohe Stabilität während des Kippvorgangs, die hydraulische Großraumrückwand und geschraubten Bordwandelemente sind die Stärken des »BULL« Fahrzeugkonzeptes.



## Vorteile

- Die hydraulische Großraumrückwand, schwenkt beim Öffnen in Richtung Achsmittle.
- Standsicherheit durch verringerten Gewichtsschwerpunkt
- Geringerer Rahmenüberstand sorgt für Stabilität des Schleppers während des Kippens
- Stabile Seitenwände aus verzinktem, hochwertigem Stahl, gefertigt aus einzelnen verschraubbaren Klickteilen
- Ladevolumen bis zu 40 m<sup>3</sup> möglich
- Zugeinrichtung hydraulisch gefedert
- Zugeinrichtung drehbar für Oben- bzw Untenanhängung
- großdimensionierte Achsen



Höchste Standsicherheit beim Kippen durch geringen hinteren Überstand der Mulde hin zur Achsmittle sowie der hydraulisch betätigten Großraumrückwand, die beim Öffnen in Richtung Achsmittle schwenkt.

## Schwergut-Muldenkipper TMK 266 S

**Ein Kipper - viele Möglichkeiten!** Vereint die Stabilität einer Schwergut-Halfpipe mit dem Volumen eines Großvolumenkippers!



### Details

- Halfpipe-Mulde aus hochfestem Stahl S 700 MC
- Muldengröße: 6500 mm x 2220 mm x 1650 mm
- seitlich abklappbarer Muldenaufsatz 500 mm
- Bereifungsgröße: 750/45 R 22.5 möglich
- niedriger Schwerpunkt durch Jumbo-Aggregat
- Zugeinrichtung hydraulisch gefedert
- Zugeinrichtung drehbar für Oben- bzw Untenanhängung

## Dreiachs-Dreiseitenkipper DDK 310

**Der Getreideprofi!** Vereint die Vorteile eines Dreiachs-Kippers mit der Nutzlast und Traktion eines Tridem-Kippers!



### Details

- zul. Gesamtgewicht 31.000 kg
- Brücke: 7.800 mm x 2.320 mm
- sehr wendig durch 3-Achs Fahrgestell
- Abrollplane mit Podest optional möglich
- Bereifung: 560/45 R 22.5 möglich
- Kornschieber 420 mm x 250 mm möglich
- Zugeinrichtung drehbar für Oben- bzw Untenanhängung
- Kartoffel-/ Rübenrutsche seitlich möglich



Einachs-Dolly vorne



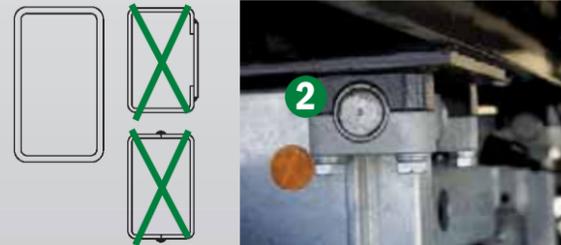
Zentralverriegelung in SERIE:  
links, rechts und hinten



Hoher Kippwinkel

# Rahmen und Aufbau TMK

**+ Einzigartig:**  
Das Fliegl-Breitspurfahrwerk  
für mehr Standsicherheit!



- 1 Großdimensionale Kipplagerkugel bis Muldengröße 5,15 m, dadurch beste Standsicherheit.
- 2 Alle Bull-Mulden und Muldenkipper ab TMK 256 mit schwerer Kipplagerung direkt am Rahmen
- 3 Durchgehende, stabile Kipptraverse, extra weit hinten gelagert.
- 4 Großdimensionale Kippzylinder (kardanisch gelagert).
- 5 Extra starker Hohlträgerrahmen: (keine zusammengesetzten U-Profile) gewährleisten höchste Standsicherheit (absolut verwindungssteif) dadurch Rahmenverzug nicht möglich.
- 6 Schwer ausgelegte Achsen mit genügend Reserven.
- 7 Extra große Spurweite für einmalige Standsicherheit bei allen Geländebedingungen.
- 8 Drehbarer Zugholm für Oben- und Unteranhangung.



## Immer variabel – der Fliegl Profi-Rahmen!

- Serienmäßig ab TMK 140
- Drehbarer Zugholm für Oben- und Unteranhangung
- Gefederte Zugeinrichtung (Serie ab TMK 256 5650 mm Muldenlänge)



- 1 Schweres Brückenkreuz für optimale Gewichtsüberlagerung
- 2 Schwerer Brückenrahmen für extreme Verwindungssteifigkeit
- 3 Versteifungsprofile aus einem Stück gekantet und gerundet
- 4 Seitenwände aus einem Stück geformt
- 5 Großer Kippwinkel



Gigant-Tandemmaggregat (TMK 200 ab 5,65 m Muldenlänge)



Tandemmaggregat »Gigant Plus«



Titan-Tandemmaggregat für besten Bodenausgleich.

# Ausstattung TMK

Optional:  
Muldenaufsatz

Mulde:  
Konisch, Ganzstahmulde

2 Fünfkammerleuchten mit  
schlagfestem Glas  
Optional: LED

Getreideauslauf

großdimensionierter Kippwinkel

55°

Hydraulische Rückwand

Serie:  
Sichtfenster und Steigleiter

DIN-Zugöse 40 mm

Lieferbar:  
Schweres Stützrad, klappbar  
Stützfuß mit 2 Geschwindigkeiten,  
Hydraulischer Stützfuß

Profirahmen verzinkt  
Drehbarer Zugholm  
für Oben- und  
Untenanhängung

# Technische Daten

## Einachs-/Tandem-/Tridem-Muldenkipper

### Muldenkipper Serie »BULL«

		<b>BULL 271 Tandem</b>	<b>BULL 276 Tandem</b>	<b>BULL 376 Tridem</b>
zul. Gesamtgewicht	kg	20.000 – 21.000	20.000 – 24.000	29.000 – 31.000
Eigengewicht	kg	6.200	6.900	7.400
Muldenlänge innen inkl. Rückwand*	mm	7.100	7.600	7.600
Muldenbreite innen (konisch)	mm	2.270 x 2.320	2.270 x 2.320	2.270 x 2.320
Muldenhöhe innen	mm	1.500 – 2.300	1.500 – 2.300	1.500 – 2.300
Ladevolumen bis (Aufbauabhängig)	ca. m <sup>3</sup>	37	40	40
Plattformhöhe ca.	mm	1.450	1.450	1.450
Spurweite	mm	2.050	2.050	2.050
Bereifung		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Kippzylinder Hub	mm	2.455	2.955	2.900

\*Gesamtlänge inkl. Stirnwandanschragung und 800 mm Rückwand

### Einachs -Muldenkipper

		<b>EMK 80</b>	<b>EMK 110</b>	<b>TMK 80</b>	<b>TMK 110</b>	<b>TMK 140</b>	<b>TMK 160</b>
zul. Gesamtgewicht	kg	8.000	11.000	8.000	11.000	14.000	16.000
zul. Stützlast	kg	1.000	1.500	1.000	2.000	2.000	2.000
Eigengewicht	ca. kg	2.600	2.690	2.910	2.990	3.300	3.850
Muldenlänge innen	ca.	4.650	4.650	4.650	4.650	4.650	5.150
Muldenbreite innen	ca.	2.320	2.320	2.320	2.320	2.320	2.320
Muldenhöhe innen	ca.	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.500
Brücke konisch		ja	ja	ja	ja	ja	ja
Plattformhöhe ca.	mm	1.300	1.300	1.100	1.100	1.250	1.250
Spurweite	mm	1.850	2.050	1.850	1.850	2.000	2.000
Bereifung		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	12,5/80 -18	12,5/80 -18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Kippzylinder Hub	mm	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	2.150
Erforderliche Ölmenge ca.	l	15	15	15	15	16,5	20
Hydraulische Rückwand		ja	ja	ja	ja	ja	ja

### Tandem -Muldenkipper

		<b>TMK 200-5,15</b>	<b>TMK 256</b>	<b>TMK 264</b>	<b>TMK 269</b>	<b>TMK 273</b>	<b>TMK 373</b>	<b>TMK 378</b>
zul. Gesamtgewicht	kg	20.000 – 21.000	20.000 – 23.000	20.000 – 24.000	20.000 – 24.000	21.000 – 24.000	29.000 – 33.000	29.000 – 33.000
zul. Stützlast	kg	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Eigengewicht	ca. kg	4.100	4.550	5.200	5.600	5.800	6.200	6.350
Muldenlänge innen	mm	5.150	5.650	6.400	6.900	7.300	7.300	7.800
Muldenbreite innen	mm	2.320	2.320	2.320	2.320	2.320	2.320	2.320
Muldenhöhe innen	mm	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Brücke konisch		ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Plattformhöhe ca.	mm	1.300	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
Spurweite	mm	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
Bereifung		385/65-22,5 R	385/65-22,5 RE					
Kippzylinder Hub	mm	2.150	2.455	2.455	2.545	3.400	3.400	3.400
Erforderliche Ölmenge ca.	l	28	28	32	37	37	37	37
Hydraulische Rückwand		ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja

### Tridem -Muldenkipper



TRANSPORTTECHNIK



# Hakenlift-System als Tandem und Tridem-Abrollkipper

Extrem stark, universell und flexibel im Einsatz.

Mit verschiedenen Abrollmulden erhältlich

Hoher Neigungswinkel bis 50 °



Tridem HKL29

Mit nur einem Hakenlift-Fahrgestell können eine Vielzahl von Containern, auch die originalen Abschiebecontainer von Fliegl und selbst große Güllefässer, transportiert werden – das spart Zeit und Kosten. Vor allem eignet sich das Fahrzeug für Arbeiten, bei denen die Container stationär befüllt werden müssen.



Umsteckbares Verriegelungssystem für Innen- und Aussenverriegelung



Optional: Hydraulische Abstützung auf die Achse



Optional: Luftfederung mit automatischer Kippabsenkung



Optional: Ausziehbarer Beleuchtungsträger



Optional: Bremsanschluß und Hydraulik für 2. Anhänger



Automatische Hakenverriegelung beim Kippvorgang



Bereifung 560/60 R22.5



Drehbarer Zugholm für Oben- und Untenanhängung



Steuerung mit Funkfernbedienung (optional)



Hydraulische Deichselfederung



Geschmiedeter, einfach auswechselbarer Aufnahmehaken



Große Stahlguss-Ablaufrollen (ø 310mm) mit großer Zentrierschräge erleichtern das Aufziehen des Containers.



Bordhydraulik 60 Liter (optional 90 L) angetrieben durch Zapfwellenantrieb mit Hydraulikpumpe und Ölbehälter



Tandemmaggregat »Gigant Plus«



Hydraulische Achsfederung



Gigant-Tandemmaggregat

		<b>HKL 22</b>	<b>HKL29</b>
zul. Gesamtgewicht von - bis	kg	20.000	29.000
zul. Stützlast	kg	2.000 bis 4000	2.000 bis 4000
Eigengewicht je nach Ausrüstung	ca. kg	5.840	6.900
Hubkraft	kg		27.000
Containerlänge	ca. mm	5.000 – 7.000	5.600 – 7.500
Rollenhöhe bei Ber. 385/65-22,5 RE	mm	1.160	1.260
Kippwinkel	Grad	54	54
Spurweite je nach Bereifung	mm	2050/2150	2050/2150
Bereifung		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Erforderliche Ölmenge ca.	l	35	eigene Bordhydraulik
Hydr. Muldenverriegelung	innen + aussen	Serienausstattung	Serienausstattung

# Plattformanhänger

Tandem-, Zweiachs- und Dreiachsanhänger von 8 t bis 24 t



Ballentransportanhänger  
DPW 210 BL Profi  
mit hydr. Ladungssicherung (patentiert)

Wechseln der Ladeseite  
durch einfaches Lösen  
und Fixieren der Sicherungs-  
bolzen

Rutsch-  
Lade-

		<b>ZPW 80</b>	<b>ZPW 100</b>	<b>ZPW 140</b>	<b>ZPW 180</b>
zul. Gesamtgewicht	kg	8.000	10.000	14.000	18.000
Brückenlänge	mm	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200
Brückenbreite	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Bereifung		15/55-17	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

		<b>ZPW 120 B</b>	<b>DPW 180B</b>	<b>ZPW 160 BL</b>	<b>DPW 210 BL Profi</b>
zul. Gesamtgewicht	kg	12.000	18.000	16.000	21.000
Brückenlänge	mm	6.900	9.900	6.900	9.900
Brückenbreite	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Bereifung		12,5/80-18	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/55-22,5 RE

		<b>DPW 240</b>	<b>TPW 100</b>	<b>TPW 140</b>	<b>TPW 180</b>
zul. Gesamtgewicht	kg	14.000	10.000	14.000	18.000
Brückenlänge	mm	6.900 – 9.900	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	6.900 – 8.200
Brückenbreite	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Bereifung		385/65-22,5 RE	235/75 R 17,5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE



Sicherungsbügel an den Seiten

Ballentransportanhänger ZPW 120



Ballengitter bei Typ DPW 180 B in Serie  
Optional: Heckausschub (1200 mm)



Optional: Ballengitter gerade

# Plattformanhänger TPA mit Auffahrrampen von 12 t bis 29 t



Staukasten, Zürrösen usw.  
optional erhältlich

Optional: Auffahrrampen,  
hydraulisch klappbar



Ab TPA 200: Hydraulisch kippbare  
Deichsel



Eckrungen steckbar, für einfaches  
Befahren



Auffahrrampen mit Holz belegt, Brücken-  
boden aus Stahlblech 3,5 mm lackiert  
beim TPA 120



Unten: Zugholm mit Spindelverstellung



Praktisch: Verschiebbare  
Auffahrsegmente zur Anpassung  
der Spurbreite



Der TPA 370  
Stirnwand 800 mm in Serie  
Auffahrrampen klappbar



Oben: Auffahrrampen serienmäßig mit  
Federheber und optional auch hydraulisch  
erhältlich



Oben: Brücke hinten auf ca. 900 mm ab-  
geschrägt



Unten: Heckabstützung mit 2 Fallstützen

		TPA 120	TPA 200	TPA 370
zul. Gesamtgewicht	kg	12.000	20.000	29.000
Brückenlänge	mm	5.200	8.200 / 10.000	8.200 / 10.000
Brückenbreite	mm	2.480	2.480	2.480
Plattformhöhe ca.	mm	1050 - 1170	1050	1050
Bereifung		235/75R17,5"	445/45R19,5"	445/45R19,5"

# Überladewagen »VARIO«

## Zusatzausstattung

- Rollplane vom Boden aus bedienbar
- Gelenkwelle einseitig, Weitwinkel mit Rutschkupplung/Schlepperseitig
- FWS ISOBUS Wiegeeinrichtung mit Drucker
- Lenkachse hinten (ab Tandem)
- Fliegl Tracker System
- Überladeleistung bis 10t/Min.

## Vorteile

- Steigerung der Druscheffizienz um bis zu 30 %
- Keine Standzeiten der Mähdrescher
- Perfekte Transportdokumentation mit dem Fliegl Tracker System



ULW 25 Einachs



ULW 30 mit 30 m³ Volumen

		ULW 20 Einachs	ULW 25 Einachs	ULW 25 Tandem	ULW 30 Tandem	ULW 40 Tridem	ULW 45 Tridem
Volumen	ca. m <sup>3</sup>	20	25	25	30	40	45
technisches Gesamtgewicht im Feld	kg	16.000	16.000	26.000	26.000	34.000	34.000
Überladehöhe je nach Bereifung	ca. mm	4.300	4.300	4.300	4.300	4.300	4.300
Kraftbedarf	PS	ab 120	ab 120	ab 160	ab 200	ab 250	ab 300
Bereifung, weitere optioal erhältlich		28 L 26	28 L 26	550/60-22,5	600/55-26,5	600/55-26,5	650/50R22,5
Ø Förderschnecke	mm	320	420	420	420	420 / 520	420 / 520
Überladeleistung	t/Min.	6,0	7,5	7,5	7,5	7,5 / 10	7,5 / 10

# Viehtransportanhänger TTW »NOAH«

## Mehr Sicherheit beim Tiertransport

### Vorteile

- Mehr Sicherheit beim Tiertransport durch rutschfesten Boden aus Riffelblech
- Leichter und schonender Ein- und Ausstieg der Tiere durch eine hydraulische Hebeeinrichtung
- Optional mit Abdeckplane
- 2-Kreis-Druckluft mit Handregelung
- Gummiboden (optional)
- Verstellbares Gitter zum Abtrennen einzelner Tiere
- 25km/h Ausführung mit TÜV für Deutschland

		TTW 100	TTW 140
zul. Gesamtgewicht	kg	10.000	14.000
Stützlast	kg	2.000	2.000
Brücke	mm	6.300 x 2.200 x 1.500	8.300 x 2.200 x 1.500
Bereifung		385/55-R19,5	385/55-R19,5
Fahrgestell		Einachs	Tandem



Einstiegstüre vorne rechts in Serie



Hydraulische Hebeeinrichtung zum erleichterten Ein- und Ausstieg



Treibgitter



TTW 140 Tandem Noah: Mit einer Gesamtlänge von 8,3 m ist er für größere Tiertransporte perfekt geeignet.



TTW140 abgesenkt



Riffelblech sorgt für einen sicheren Stand der Tiere



**Fliegl Agrartechnik GmbH**

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 (0) 86 31 307-0 | Fax: +49 (0) 86 31 307-550 | e-Mail: info@fliegl.com

Änderung der Maße, Gewichte und technischer Daten unter Vorbehalt.

Abbildungen teilweise mit Sonderausstattung.

Gesamtkatalog 08-2021

